

Kleine Anfrage 2651

der Abgeordneten Rainer Genilke (CDU-Fraktion) und Anja Heinrich (CDU-Fraktion)

an die Landesregierung

Bahnhof Doberlug-Kirchhain

Der Bahnhof Doberlug-Kirchhain ist ein wichtiger Kreuzungsbahnhof im Süden Brandenburgs und liegt an den Bahnstrecken Berlin–Dresden und Falkenberg/Elster–Cottbus. Im September 2013 hat die Stadt Doberlug-Kirchhain das Bahnhofsgebäude ersteigert. Leider wird derzeit kein ausreichendes Serviceangebot gewährleistet, was ein ständiges Ärgernis für Reisende darstellt.

Wir fragen die Landesregierung:

1. Welche Bedeutung misst die Landesregierung dem Kreuzungsbahnhof Doberlug-Kirchhain in Zukunft zu?
2. Welche Ein- und Aussteiger Zahlen verzeichnet der Bahnhof Doberlug-Kirchhain derzeit im Durchschnitt?
3. Wie viele Züge halten derzeit am Bahnhof Doberlug-Kirchhain pro Tag (sowohl Nord-Süd als auch Ost-West)?
4. Wann ist mit einer Sanierung der Strecke Leipzig-Cottbus zu rechnen?
5. Welche Umbaumaßnahmen (Gleisanlagen, Bahnsteige, Signaltechnik etc.) sind am Bahnhof Doberlug-Kirchhain in welchem Zeitraum geplant?
6. Plant die Deutsche Bahn dort einen IC Halt einzurichten? Falls ja, ab wann sollen wie viele Halte pro Tag eingerichtet werden?
7. Sind die vorhandenen Bahnsteiglängen dafür ausreichend?
8. Welche Bahnsteighöhen sind für welche Bahnsteige vorhanden beziehungsweise werden errichtet?
9. Wie ist sichergestellt, dass sowohl beim Regionalverkehr als auch beim zukünftigen Fernverkehr ein barrierefreier Zutritt zu den Zügen möglich ist?
10. Welche Teile des Bahnhofs (zum Beispiel Bahnhofshalle oder Überdachungen) unterliegen dem Denkmalschutz?

Eingegangen: 25.04.2017 / Ausgegeben: 25.04.2017

11. Ist vorgesehen die Überdachung der Bahnsteige beizubehalten und gegebenenfalls denkmalgerecht zu sanieren? Wenn ja, auf welchen Bahnsteigen bzw. Trassen?
12. Wird im Zuge der laufenden Arbeiten die Bahnbrücke über die L 60 ertüchtigt?
13. Welche Kosten werden für die Sanierung des Bahnhofs insgesamt anfallen?
14. Welche Landesmittel oder Bundesmittel sind bisher als Fördermittel bewilligt beziehungsweise eingesetzt worden?
15. Welche zukünftigen Maßnahmen sind zur Sanierung des Bahnhofsgebäudes angemeldet?
16. Welche Fördermittel aus welchen Quellen (Land, Bund oder Europa) stehen dafür zur Verfügung?
17. Wurden Förderanträge an das Land gestellt, welche dann abgelehnt wurden (falls ja, bitte erläutern)?
18. Welches Nutzungskonzept gibt es für den Kreuzungsbahnhof?
19. Welche Servicequalität soll im und am Bahnhof gewährleistet werden?
20. Wird es eine ständige Bahnaufsicht geben?