

## Antwort

auf die Kleine Anfrage 2782  
der Abgeordneten Anja Heinrich  
CDU-Fraktion  
Drucksache 5/7013

Wortlaut der Kleinen Anfrage 2782 vom 22.03.2013:

### Ausbau der L 59 Ortsdurchfahrt Wainsdorf

Seit langer Zeit kämpfen die Wainsdorfer um den Ausbau eines Teilstücks der Ortsdurchfahrt im Zuge der L 59. Mehrmals hat sich die Gemeinde an die Landesregierung gewendet, um auf den miserablen Straßenzustand aufmerksam zu machen. In ihrer Antwort – zuletzt vom 19.02.2013 – nimmt die Landesregierung Bezug auf die generelle Unterfinanzierung der Straßeninfrastruktur im Land Brandenburg und vermeidet jegliche Benennung einer möglichen Zeitschiene zum Ausbau der Ortsdurchfahrt.

Ich frage die Landesregierung:

1. Wann wurde der entsprechende Abschnitt der Ortsdurchfahrt gebaut und das letzte Mal saniert?
2. In welchem baulichen Zustand befindet sich der Straßenabschnitt heute?
3. Gab es bereits einen Vor-Ort-Termin des Verkehrsministeriums zum Ausbau der L 59 OD Wainsdorf?
4. Wie hoch sind die jährlichen Instandhaltungskosten bzw. die Kosten zur Erhaltung der Verkehrssicherungspflicht der Ortsdurchfahrt?
5. Wie hoch wären die Kosten für den Ausbau des Abschnittes?
6. Wie lautet der Stand der Projektplanung für den Ausbau der Ortsdurchfahrt? Wie viele Mittel wurden für die Projektplanung bereits eingesetzt?
7. Wie lautet der grobe Zeitplan bis wann ein Ausbau des Teilstücks der L 59 Ortsdurchfahrt Wainsdorf umgesetzt werden könnte?

Namens der Landesregierung beantwortet der Minister für Infrastruktur und Landwirtschaft die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1: Wann wurde der entsprechende Abschnitt der Ortsdurchfahrt gebaut und das letzte Mal saniert?

Zu Frage 1: Die Ortsdurchfahrt Wainsdorf besitzt eine Befestigung aus Kleinpflaster, die bereits vor 1990 gebaut wurde. Der genaue Bauzeitraum ist nicht bekannt. Eine Sanierung des entsprechenden Abschnitts erfolgte nach 1990 nicht.

Frage 2: In welchem baulichen Zustand befindet sich der Straßenabschnitt heute?

Zu Frage 2: Die Straßenoberfläche weist starke Unebenheiten, Verwerfungen und Flickstellen auf. Die Entwässerung ist unzureichend.

Frage 3: Gab es bereits einen Vor-Ort-Termin des Verkehrsministeriums zum Ausbau der L 59 OD Wainsdorf?

Zu Frage 3: In der letzten Zeit fand kein Vor-Ort-Termin statt. Der Landesbetrieb Straßenwesen führt aber regelmäßig Streckenkontrollen durch.

Frage 4: Wie hoch sind die jährlichen Instandhaltungskosten bzw. die Kosten zur Erhaltung der Verkehrssicherungspflicht der Ortsdurchfahrt?

Zu Frage 4: Die jährlichen Instandhaltungskosten bzw. Kosten zur Erhaltung der Verkehrssicherheit liegen auf diesen Abschnitt bezogen nicht vor.

Frage 5: Wie hoch wären die Kosten für den Ausbau des Abschnittes?

Zu Frage 5: Die Kosten für den grundhaften Ausbau der Ortsdurchfahrt Wainsdorf würden bei rd. 0,6 Mio. € liegen.

Frage 6: Wie lautet der Stand der Projektplanung für den Ausbau der Ortsdurchfahrt? Wie viele Mittel wurden für die Projektplanung bereits eingesetzt?

Zu Frage 6: Die begonnene Planung wurde auf Grund der sich abzeichnenden geringen Mittelverfügbarkeit, der Einordnung des Straßenabschnittes in das Grüne Netz und der prioritären Absicherung begonnener Maßnahmen und weit fortgeschrittener Planungen im Jahr 2010 vorerst eingestellt. Für die bisher noch unvollständige Planung wurden ca. 30.000 € aufgewandt.

Frage 7: Wie lautet der grobe Zeitplan bis wann ein Ausbau des Teilstücks der L 59 Ortsdurchfahrt Wainsdorf umgesetzt werden könnte?

Zu Frage 7: Auf Grund der nicht finanziell gesicherten Umsetzung der Maßnahme, kann kein Zeitplan für den weiteren Planungsablauf und die mögliche Umsetzung benannt werden.