

Antwort

der Landesregierung
auf die Kleine Anfrage 2856
der Abgeordneten Anja Heinrich
der CDU-Fraktion
Drucksache 5/7245

Ertüchtigung der Wehranlage als Ersatz für die abgerissene Brücke über den Röderkanal bei Würdenhain

Wortlaut der Kleinen Anfrage 2856 vom 30.04.2013:

Im März 2012 antwortete die Landesregierung auf die Kleine Anfrage 1925 zum Sachstand bezüglich der Ertüchtigung des Wehres Würdenhain als Ersatzüberquerungsmöglichkeit für die davor ersatzlos abgerissene Brücke über die Große Röder bei Würdenhain, dass sich die Maßnahme in der planerischen Bearbeitung befinde. Da die Überquerung für den Radtourismus und die Anwohner von großer Bedeutung ist und die Radsaison gerade beginnt, stellt sich die Frage, wie weit die Planungen fortgeschritten sind und wann mit der Ertüchtigung begonnen wird.

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie lautet der aktuelle Planungsstand zur Ertüchtigung der Wehranlage?
2. Welche möglichen Varianten der Ertüchtigung wurden in der bisherigen Planung untersucht?
3. Sind alternative Überquerungen für Fußgänger und Radfahrer, z.B. durch eine Holzbauweise in die Überlegungen einbezogen? Wenn ja, welche? Wenn nein, werden diese Alternativen künftig mit einbezogen?
4. Wurde bereits eine Variantenauswahl getroffen? Wenn ja, welche?
5. Wann wird mit der Ertüchtigung der Wehranlage begonnen?
6. Wann wird die Baumaßnahme abgeschlossen und damit eine Überquerungsmöglichkeit für Fußgänger und Radfahrer über die Große Röder an diesem Abschnitt wiederhergestellt sein?

Namens der Landesregierung beantwortet die Ministerin für Umwelt, Gesundheit und Verbraucherschutz die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Wie lautet der aktuelle Planungsstand zur Ertüchtigung der Wehranlage?

zu Frage 1:

Das Projekt wird vom Gewässerverband Kleine Elster - Pulsnitz betreut. Gemäß § 1 Unterhaltungsverbändezuständigkeitsverordnung ist die Durchführung der dem Wasserwirtschaftsamt gemäß § 126 Absatz 3 Satz 3 Nummer 2 und 5 des Brandenburgischen Wassergesetzes obliegenden Aufgaben, so auch die Sanierung, der Ersatzneubau, der Umbau und der Rückbau von dem Land unterstehenden wasserwirtschaftlichen Anlagen, auf die Gewässerunterhaltungsverbände übertragen.

Aktuell befindet sich die Vorplanung in der abschließenden Bearbeitung. Die Übergabe ist für Mitte Juni 2013 vorgesehen. Anschließend wird das Wasserwirtschaftsamt die Vorzugsvariante festlegen und der Gewässerunterhaltungsverband die Entwurfs- und Genehmigungsplanung beauftragen.

Frage 2:

Welche möglichen Varianten der Ertüchtigung wurden in der bisherigen Planung untersucht?

Frage 3:

Sind alternative Überquerungen für Fußgänger und Radfahrer, z. B. durch eine Holzbauweise in die Überlegungen einbezogen? Wenn ja, welche? Wenn nein, werden diese Alternativen künftig mit einbezogen?

zu den Fragen 2 und 3:

Die Vorplanung beinhaltet insgesamt 4 Varianten: zwei Varianten mit einer separaten Brückenquerung und zwei Varianten in kombinierter Bauweise Wehr-Querungsmöglichkeit.

- Variante 1: Separate Brücke als Wirtschaftsbrücke ausgebildet
- Variante 2: Separate Brücke als Radwegbrücke ausgebildet
- Variante 3: Wehranlage mit einem Bediensteg und einem zusätzlichen zweiten Steg für Fußgänger und Radfahrer
- Variante 4: Wehranlage mit einem Bediensteg, der speziell für eine Querung durch Fußgänger und Radfahrer gesichert ist

Frage 4:

Wurde bereits eine Variantenauswahl getroffen? Wenn ja, welche?

zu Frage 4:

Siehe Antwort zu Frage 1

Frage 5:

Wann wird mit der Ertüchtigung der Wehranlage begonnen?

zu Frage 5:

Der Beginn der baulichen Umsetzung hängt vom Verlauf des Genehmigungsverfahrens ab. Bei realistischer Einschätzung wird der Beginn der Baumaßnahme nicht vor 2015 erfolgen.

Frage 6:

Wann wird die Baumaßnahme abgeschlossen und damit eine Überquerungsmöglichkeit für Fußgänger und Radfahrer über die Große Röder an diesem Abschnitt wiederhergestellt sein?

zu Frage 6:

Über die Dauer der Bauarbeiten kann derzeit noch keine Aussage getroffen werden. Der Zeitpunkt für die Passierbarkeit wird auch von der Wahl der Vorzugsvariante abhängen.